

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales decretos.

MINISTERIO DE HACIENDA. — Exceptúa de la consulta previa la contratación de obras y servicios comprendidos en el presupuesto extraordinario.

MINISTERIO DE FOMENTO. — Aprueba reglamento para la organización y régimen de la Junta Central de Puertos.

Reales órdenes.

SECCION DE CAMPAÑA. — Concede crédito para pago de una cantidad y para ejecución de unas obras. — Aprueba un proyecto de camareta para los cruceros tipo «Alfonso XIII».

SECCION DEL PERSONAL. — Confiere destino a un primer contramaestre (rectificada). — Fija duración a un destino. — Dispone se restituya a la Escuela Naval Militar un primer torpedista. — Fija calificaciones numéricas para los apren-

dices maquinistas que han practicado en la Escuela de Submarinos. — Declara apto para submarinos a dos marineros. Concede condecoraciones de San Hermenegildo al personal que expresa. — Desestima propuesta de concesión de pensión de cruz y concesión de placa de San Hermenegildo a los Contramaestres y Condestable Mayores D. A. Vázquez, D. S. Díaz y D. J. Camacho. — Rectifica nombre del Maquinista Mayor D. F. Badía.

SECCION DEL MATERIAL. — Nombra Comisión para adquisición de un motor (reproducida).

ASESORIA GENERAL. — Ascenso del T. Aud. de 4.ª clase don J. Díaz.

Sección no oficial.

Publica balance de la Asociación Benéfica para huérfanos de los cuerpos subalternos de la Armada.

Seccion oficial

REALES DECRETOS

MINISTERIO DE HACIENDA

EXPOSICION

SEÑOR: El artículo 67 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de julio de 1911 exige, para la ordenación de los servicios comprendidos en los Presupuestos generales del Estado, la evacuación de determinadas consultas previas como trámites indispensables a la autorización del gasto, siempre que la ejecución de aquéllos haya de comprender más de un ejercicio económico.

Estos requisitos, que obedecen exclusivamente a la necesidad de garantizar la existencia de crédito suficiente para la realización de obras y servicios proyectados, son de inexcusable observancia cuando se relacionan con el Presupuesto ordinario del Estado, que tiene limitada su vigencia a un solo año; pero pierden eficacia y su aplicación es innecesaria desde el momento que exista, como sucede en la actualidad, un presupuesto extraordinario declarado en vigor por el decreto-ley de 9 de julio del año en curso, en el cual se consignan taxativamente los créditos, con expresión de la anualidad que corresponde a cada concepto de los comprendidos dentro del plan de obras y servicios a realizar en el plazo máximo fijado por la referida Soberana disposición.

Por las razones expuestas, y a fin de evitar dilaciones inadecuadas en la ejecución del Presupuesto extraordinario vigente, el Ministro que suscribe tiene la hon-

ra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto-ley.

Barcelona, 22 de octubre de 1926.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.

JOSÉ CALVO SOTELO.

REAL DECRETO-LEY

A propuesta del Ministro de Hacienda y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se exceptúan de las consultas previas a que hace referencia el art. 67 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de julio de 1911 las obras y servicios comprendidos en el Presupuesto extraordinario aprobado por el decreto-ley de 9 de julio del año en curso, siempre que a su ejecución haya precedido el acuerdo favorable del Consejo de Ministros.

Art. 2.º Las disposiciones contenidas en el capítulo 5.º de la ley de Administración y Contabilidad, referentes a la contratación de obras y servicios públicos, con las modificaciones introducidas por los Reales decretos de 18 de septiembre de 1923 y 27 de marzo de 1925, quedan subsistentes y serán de aplicación tanto al presupuesto ordinario como al extraordinario.

Art. 3.º Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a los preceptos contenidos en este decreto-ley.

Dado en Barcelona a veintidós de octubre de 1926.

ALFONSO

El Ministro de Hacienda,
JOSE CALVO SOTELO.

(De la Gaceta.)

MINISTERIO DE FOMENTO

EXPOSICION

SEÑOR: Creada por Real decreto-ley de 30 de abril del corriente año la Junta Central de Puertos, este organismo, en sesión celebrada el 24 del mes próximo pasado, acordó proponer, en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 6.º de aquel decreto-ley, el Reglamento para su funcionamiento, adaptado, como en aquella Soberana disposición se prescribe, al vigente para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos. Dicho Reglamento no tiene más modificaciones esenciales, en relación con lo que dispone el precitado Real decreto, que el de haber ampliado el número de organismos que en la Junta Central han de tener representación, con dos Vocales nombrados por las Asociaciones navieras, otro representante de la Liga Marítima, uno por la Dirección General de Aduanas y, por último, otro en representación de la Dirección General de Sanidad.

Por lo expuesto, el Ministro que suscribe tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto-ley.

Barcelona, 22 de octubre de 1926.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

RAFAEL BENJUMEA Y BURÍN.

REAL DECRETO-LEY

De acuerdo con Mi Consejo de Ministros y a propuesta del de Fomento,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se aprueba el adjunto Reglamento para la organización y régimen de la Junta Central de Puertos, creada por Real decreto-ley de 30 de abril de 1926.

Dado en Barcelona a veintidós de octubre de mil novecientos veintiséis.

ALFONSO

El Ministro de Fomento,

RAFAEL BENJUMEA Y BURÍN.

REGLAMENTO PARA LA ORGANIZACION Y REGIMEN DE LA JUNTA CENTRAL DE PUERTOS

CAPITULO PRIMERO

Objetivo y organización de la Junta.

Artículo 1.º Con arreglo al Real decreto-ley de 30 de abril de 1926, la Junta Central de Puertos tiene por objeto dar la debida homogeneidad a la realización del plan general de puertos en cuanto se refiere a auxilios del Estado y servicio de aquéllos al país, sin que esta organización altere nada la autonomía propia de cada Junta, que deberá quedar, por el contrario, reforzada con las autorizaciones que en el Real decreto de creación de esta Junta Central se conceden, y las que en adelante se acuerden a propuesta de esta Junta. Estudiará la distribución de las cantidades, asignándose la emisión de deuda del Estado para la realización del plan general de obras públicas, en lo que a las obras de puertos se refiere, y con sujeción al proyecto general que, previo su informe, se aprueba. Para hacer esta distribución se tendrá en cuenta los fondos disponibles que cada Junta tiene en relación con los gastos que ha de hacer, el importe de los proyectos aprobados o en tramitación y el de las instalaciones para terminar la habilitación de los puertos. De un modo muy especial estudiará

la Junta las bases de las relaciones y armonía que deben existir entre los servicios de los puertos y el movimiento general de exportación e importación del país, determinando las relaciones que deba haber entre las tarifas de trasportes terrestres y marítimos, así como las tarifas y facilidades que en cada puerto convenga adoptar en armonía con el interés general, elevando sus acuerdos, en forma de propuesta, a la Superioridad, previo informe de las Juntas a las que afectan.

Art. 2.º La Junta Central dependerá inmediatamente de la Dirección general de Obras públicas.

Art. 3.º La Junta Central se compondrá de Vocales natos y Vocales electivos, representantes de los Ministerios, y Vocales electivos, representantes de otras entidades.

Serán los primeros: el Director de las obras; los representantes de los Ministerios de Hacienda, Estado y Marina, y uno de la Dirección general de Aduanas.

Los segundos serán: tres representantes de Juntas de Obras de puertos; uno, de la región Norte; otro, de la región de Levante, y otro, de la del Sur, comprendiendo en la segunda la Junta de Palma de Mallorca, y en la tercera las de Canarias, Melilla y Ceuta; uno, de las Cámaras Mineras; cuatro, designados por la Asociación general de Agricultores, los Sindicatos agrícolas, las Cámaras agrícolas y la Unión nacional de Explotación agrícola; uno, de las Compañías de ferrocarriles, designado por el Consejo Superior Ferroviario, entre los que representen dichas Compañías en aquel Consejo; dos, de las Asociaciones navieras. Estos serán: uno, de las de Levante y Mediodía, y otro, del Norte y Noroeste. Se tendrá en cuenta en la votación el tonelaje que dichas Asociaciones representen, respectivamente; uno, de la Liga Marítima; dos, de las Cámaras de Comercio; uno, del Consejo del Trabajo, designados estos tres últimos por el Ministerio de Trabajo, y otro, de la Dirección general de Sanidad.

El Jefe de la Sección de Puertos y Señales Marítimas del Ministerio de Fomento actuará en esta Junta como Director de las Obras de puerto.

Art. 4.º El cargo de Vocal electivo es voluntario, honorífico, gratuito e incompatible con toda participación directa o indirecta, manifiesta o encubierta, en las obras, servicios, adquisición de materiales y efectos y contratos relacionados con las obras y servicios a cargo de las Juntas de Obras de puertos, salvo los gastos de viajes para los Vocales que no residan en Madrid.

Ejercerán los elegidos sus cargos durante el plazo de dos años, a cuya terminación se hará nueva elección, pudiendo ser reelegidos los Vocales que los desempeñaban.

Si dejan de pertenecer a la Junta alguno de los Vocales, Presidente o Vicepresidente, se procederá a nueva elección para el cargo vacante, ejerciéndolo el elegido hasta que expire el plazo en que el primero debía desempeñarlo.

La Junta podrá proponer el cese en sus funciones de los Vocales en los casos de hallarse sometidos a expediente o haber merecido alguna sanción.

Los Vocales de la Junta, en ningún caso, podrán delegar sus funciones ni ser sustituidos por otros representantes de las entidades que les hayan designado.

CAPITULO II

Atribuciones y deberes de la Junta Central.

Art. 5.º Son atribuciones y deberes de la Junta en plenu:

1.º Elegir el Presidente y el Vicepresidente entre los Vocales electivos.

2.º Examinar y aprobar, a fin de cada ejercicio, el plan económico de la Junta Central, formulado para el siguiente año por la Comisión permanente.

3.º Informar asimismo los planes generales de obras y servicios de puertos, que previamente deberá informar el Director de las obras.

4.º Informar los expedientes de revisión general de tarifas en todos los puertos.

5.º Estudiar la conveniencia de una conversión de los actuales empréstitos de las Juntas de Obras.

6.º Requerir, en el momento que lo estime oportuno, la presencia de un representante de cualquiera de las Juntas de Obras de puertos para informar verbalmente acerca de las cuestiones que se le indiquen, teniendo en tal caso dicho representante voz en el punto de que se trate, y haciendo constar en el acuerdo que se adopte la opinión emitida por el mismo.

7.º Presentar, en cualquier momento, a la Superioridad las propuestas o mociones que estime convenientes a los intereses generales.

8.º Informar en cuantos asuntos crea oportuno la Superioridad oír su parecer.

Art. 6.º La Junta se reunirá en pleno, en sesión ordinaria, dos veces al año dentro de la primera quincena de los meses de junio y diciembre. Podrá, además, celebrar la Junta en pleno sesiones extraordinarias por disposición del Ministerio de Fomento y también por convocatoria del Presidente, a petición de la Comisión permanente. La convocatoria se hará con diez días de anticipación.

Art. 7.º La Junta en pleno sólo podrá deliberar acerca de los asuntos incluidos en la orden del día e informados previamente por la Comisión permanente; y para que ésta pueda incluir en la orden del día cualquier asunto que algún Vocal desee sea sometido a la deliberación de la Junta, habrá de ser presentado por éste a la Comisión, con quince días de anticipación, por lo menos, al señalado para la sesión.

Art. 8.º Los Vocales electivos desempeñarán el cargo durante cuatro años, cesando antes si dejasen de pertenecer a las Sociedades que representan, o si les correspondiese cesar en virtud del sorteo a que se refiere el artículo siguiente.

Art. 9.º A los dos años de constituida la Junta cesará la mitad de los Vocales electivos, mitad que se designará por sorteo, siendo sustituidos por otros que ostenten la misma representación. Las sucesivas renovaciones se harán cada dos años, cesando en cada una de ellas los Vocales electivos que hayan desempeñado sus cargos durante cuatro años.

Art. 10. Siempre que ocurra alguna vacante de Vocal electivo, el Presidente de la Junta lo comunicará a la Corporación o entidad correspondiente, a fin de que aquella sea provista sin demora.

Art. 11. Las funciones encomendadas a la Junta estarán directamente conferidas a una Comisión permanente, formada por el Presidente de la Junta, que lo será de la Comisión, el Director de las Obras de puertos, el representante del Ministerio de Marina, el de Hacienda, el de la Dirección general de Aduanas, el Vicepresidente de la Junta y los señores Vocales representantes de las Juntas, salvo el caso en que alguno de ellos ocupe el cargo de Presidente o Vicepresidente de la Junta. Formará también parte de la Comisión permanente un Vocal de los elegidos por las Cámaras de Comercio, otro de los representantes agrícolas, otro de los navieros y el de las Cámaras mineras, cuyos Vocales podrán ser sustituidos por los que ostenten la misma representación.

Art. 12. Todos los Vocales, por razón de su cargo, tendrán tratamiento y consideración de Jefe Superior de Administración.

Art. 13. El Director general de Obras públicas, co-

mo Jefe superior de todos los servicios del ramo, ejercerá la alta inspección administrativa de las Juntas de obras y Comisiones administrativas, inspección que continuará ejerciendo directamente el Jefe de la Sección de puertos y personal a sus órdenes.

Art. 14. Habrá en la Junta un Secretario-Contador, que lo será uno de los Ingenieros jefes de Negociado de la Sección de puertos. Asistirá con voz, pero sin voto, a las sesiones de la Junta en pleno y a las de la Comisión permanente, y llevará, con las debidas formalidades, el libro de actas y el de contabilidad con el auxilio del personal a sus órdenes.

Art. 15. Actuará como Pagador el de la Sección de puertos del Ministerio de Fomento.

Art. 16. Las cuentas generales de los gastos que se realicen con cargo a los ingresos propios de la Junta de puertos, únicos recursos de que dispondrá la Junta Central para el abono de los gastos de oficina, sueldos de empleados, indemnizaciones y gratificaciones, se remitirán a examen y aprobación del Director General de Obras públicas.

CAPITULO III

Atribuciones y deberes de la Comisión permanente.

Art. 17. Son atribuciones y deberes de la Comisión permanente:

1.º Organizar los servicios económico-administrativos y aprobar el Plan económico anual, con las plantillas, sueldos y gratificaciones de todo el personal, formulado por el Director.

2.º Designar, a propuesta del Director, el personal afecto a las Juntas de Obras de puertos que se estime necesario para completar, con arreglo a las necesidades del servicio, la plantilla que formule el Director y apruebe la Comisión permanente, plantilla de que formará parte principal el personal afecto a la Inspección administrativa de la Sección de puertos del Ministerio de Fomento.

3.º Fijar las gratificaciones del personal facultativo afecto a la Sección de puertos, del técnico-jurídico y del administrativo, que a propuesta del Director de las obras haya de prestar servicio en la Junta Central.

La cuantía de estas gratificaciones se ajustará a las normas establecidas en las disposiciones vigentes sobre la materia.

Podrá asimismo la Comisión permanente proponer y la Junta aprobar, los premios que habrá de percibir todo el personal, por la especialidad del servicio y la urgencia del mismo.

La cuantía de dichos premios no podrá exceder del importe del sueldo anual, premios que, por analogía, las Juntas de Obras de puertos podrán proponer para sus funcionarios facultativos y administrativos, cuando recaiga unánime acuerdo de la Corporación. En este último caso, la resolución corresponderá al Ministerio de Fomento.

4.º Proponer a la Dirección general de Obras públicas las sanciones correspondientes a las faltas cometidas por el personal administrativo, con sujeción a las reglas disciplinarias vigentes para los empleados administrativos, dependientes del Ministerio de Fomento. Para el personal facultativo de todas clases regirán los Reglamentos especiales de los Cuerpos a que pertenezcan. La separación del servicio de los funcionarios administrativos sólo podrá ser acordada previa formación de expediente, en el que habrá de oírse necesariamente al interesado.

5.^o Preparar el despacho de los asuntos que hayan de someterse a la Junta en pleno, acompañando los antecedentes e informes necesarios y proponiendo las resoluciones que estime procedentes.

6.^o Redactar en el mes de noviembre de cada año el plan económico de la Junta que ha de ser sometido a la misma en el Pleno del mes de diciembre.

7.^o Examinar y aprobar las nóminas de sueldos y gratificaciones del personal afecto a la Junta Central.

8.^o Someter a la aprobación de la Junta en pleno en los dos primeros meses del año económico, las cuentas del ejercicio anterior.

9.^o Proponer a la Superioridad cuanto juzgue conveniente para los intereses de los puertos.

10. Informar en los asuntos en que la Superioridad reclame su dictamen.

11. Cuanto expresamente no sea de las atribuciones de la Junta en pleno y no se oponga a este Reglamento.

Art. 18. La Comisión permanente, como la Junta en pleno, se comunicará directamente con la Dirección general de Obras públicas.

Art. 19. La Comisión permanente celebrará sesión ordinaria, por lo menos una vez cada dos meses, y las sesiones extraordinarias acordadas por el Presidente y las pedidas por la mayoría de sus Vocales.

Las sesiones no serán públicas.

La convocatoria se hará con cinco días de anticipación, consignándose en ella los asuntos que hayan de ser tratados.

CAPITULO IV

De las sesiones de la Junta en pleno y de la Comisión permanente.

Art. 20. Para celebrar sesión en primera convocatoria la Junta en pleno, será necesaria la presencia de más de la mitad del número de sus Vocales, siendo preciso para adoptar acuerdos los votos de la mayoría de los presentes.

Para la Comisión permanente será necesaria la mitad de los votos.

En ambos casos, el que presida resolverá los empates con su voto de calidad.

Las votaciones serán nominales, sin que se permitan las abstenciones.

Art. 21. Si no hubiera número suficiente de Vocales para celebrar sesión, podrá convocarse otra con cuarenta y ocho horas de plazo, y en ella serán válidos los acuerdos tomados por los Vocales concurrentes, cualquiera que fuese su número.

Art. 22. El orden de las sesiones será el siguiente:

1.^o Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior y discusión a que diere lugar.

2.^o Lectura, discusión y votación de los dictámenes correspondientes a los asuntos consignados en la convocatoria.

3.^o Discusión y votación sobre las proposiciones formuladas por los Vocales en los asuntos de la competencia de la Corporación.

Art. 23. Las actas se extenderán en un libro sellado y foliado, y serán autorizadas por el Presidente y el Secretario.

Art. 24. La falta de asistencia de los Vocales electivos, representantes de Corporaciones, a dos sesiones ordinarias consecutivas, sin alegar causa justificada, se considerará como renuncia del cargo y se hará constar por la Junta para cubrir la vacante en la forma que corresponda.

CAPITULO V

Atribuciones del Presidente y del Vicepresidente.

Art. 25. Corresponde al Presidente:

1.^o Llevar la representación de la Junta en todos los órdenes y la correspondencia oficial.

2.^o Presidir las sesiones de la Junta y de la Comisión permanente, dirigir las discusiones y resolver con su voto los empates.

Art. 26. El Vicepresidente tendrá los deberes y atribuciones del Presidente cuando lo sustituya.

CAPITULO VI

Atribuciones y deberes del Secretario-Contador.

Art. 27. Son atribuciones y deberes del Secretario-Contador:

1.^o Cuidar del orden y distribución de los trabajos, ateniéndose a las instrucciones recibidas del Presidente o del Director de las obras.

2.^o Exigir a todos los empleados el estricto cumplimiento de sus deberes y la puntual asistencia a la oficina, dando cuenta al Director de las obras de las faltas cometidas.

3.^o Asistir a las sesiones de la Junta, dando cuenta del despacho y de las comunicaciones recibidas.

4.^o Redactar las actas, extendiéndolas en el libro correspondiente, que se llevará en la forma prevenida por las disposiciones vigentes, y que será autorizado con su firma y la del Presidente.

5.^o Redactar las comunicaciones acordadas por la Junta en pleno o la Comisión permanente, y las ordenadas por el Presidente. Las primeras llevarán la firma del Presidente y del Secretario y las segundas sólo del Presidente.

6.^o Expedir, con el visto bueno del Presidente, las certificaciones libradas por acuerdo de la Junta o de la Comisión permanente.

7.^o Custodiar los libros y conservar en buen orden el archivo de la Junta y los documentos en tramitación, uniéndolos a sus respectivos expedientes.

8.^o Custodiar el sello de la Junta.

9.^o Formar y presentar mensualmente la cuenta del personal y material de las oficinas a su cargo.

10. Llevar los libros de contabilidad general y los auxiliares que acuerde la Comisión permanente.

11. Asistir a los arqueo y al examen y comprobación de los libros, extendiendo la correspondiente acta.

CAPITULO VI

Atribuciones y deberes del Director de las obras.

Art. 28. Son atribuciones y deberes del Director de las obras:

1.^o Formular y remitir a la Comisión permanente los planes generales de obras de los puertos que acuerde el Director general de Obras públicas que sean sometidos a informe de la Junta Central.

2.^o Formular y remitir a la Comisión permanente en el mes de noviembre de cada año, los presupuestos de gastos del personal afecto a la Junta Central y a la Inspección administrativa, así como gratificaciones, dietas, indemnizaciones, viajes y material de oficina.

3.^o Proponer el nombramiento del personal que ha de ocupar las vacantes que se produzcan.

4.^o Proponer el personal afecto a Juntas de Obras que convenga agregar a las oficinas de la Junta Central.

Proponer a la Comisión permanente las sanciones del personal afecto a la Junta.

6.º Comunicar oportunamente al Presidente el importe de las nóminas del personal y demás gastos que han de figurar en las cuentas mensuales.

7.º Dar cuenta a la Dirección general de Obras públicas de la marcha de los servicios y de los acuerdos de la Junta que a ellos se refieran.

8.º Proponer cuanto crea conveniente para la navegación y tráfico de los puertos.

9.º Proponer las visitas de inspección económico-administrativas que hayan de realizarse a las Juntas, así como las del personal facultativo, Secretario-Contador y demás personal afecto a la Junta.

10. El Director de las obras se entenderá directamente con el Director general de Obras públicas, las Jefaturas de Obras públicas de las provincias marítimas y las Juntas de Obras de puertos y Comisiones administrativas, para asuntos relacionados con la marcha económico-administrativa de las Juntas de Obras y Comisiones administrativas.

Art. 29. Este Reglamento regirá desde el día siguiente al de su publicación en la *Gaceta de Madrid*.

Barcelona, 22 de octubre de 1926.—Aprobado por Su Majestad el Rey.—*Rafael Benjumea y Burín*.

(De la *Gaceta*.)

REALES ORDENES

Sección de Campaña

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Bases Navales.

Dada cuenta de escrito núm. 3.103, fecha 28 de agosto último, del Capitán General del Departamento de Cádiz, con el que remite expediente relativo a una reclamación de cantidad por la puesta en marcha de los gánguiles *San Servando* y *San Germán*; visto lo informado por la Intendencia General y Sección de Campaña, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido acceder a lo solicitado, a cuyo efecto se concede un crédito de *dos mil quinientas doce* pesetas *sesenta y cinco* céntimos (2.512.65), con cargo al concepto "Bases navales", capítulo único, artículo único, del vigente presupuesto extraordinario para el segundo semestre del año actual.

Lo que de Real orden comunico a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del despacho,
JUAN DE CARRANZA.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña,
Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Dada cuenta de escrito núm. 705, fecha 14 de septiembre último, del Capitán General del Departamento del Ferrol, con el que remite un proyecto para instalación del servicio de calefacción en el edificio destinado a oficinas generales en la Base naval de Ríos; vistos los informes emitidos por las Secciones de Ingenieros y Campaña e Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar el proyecto de referencia y disponer se proceda a su ejecución, por gestión directa, como

comprendidas en el art. 56 de la vigente ley de Hacienda pública.

Para esta atención se concede un crédito de *cinco mil ochocientas cuarenta y ocho* pesetas *setenta y un* céntimos (5.848.71), con cargo al subconcepto "Bases navales", del capítulo único, artículo único, del vigente ejercicio semestral.

Lo que de Real orden digo a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,
JUAN DE CARRANZA.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Nuevas construcciones.

Para atender a la ejecución del muro de sostenimiento para el dique *Reina Victoria Eugenia*, en El Ferrol, cuya orden de ejecución ha sido aprobada por Real orden fecha 12 del actual (D. O. núm. 233), y de conformidad con los informes emitidos por la Sección de Campaña e Intendencia General, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se conceda un crédito de *trescientas catorce mil ciento ochenta y dos* pesetas *ochenta y siete* céntimos (314.182.87), con cargo al concepto "Bases navales", del capítulo único, artículo único, del presupuesto extraordinario para el segundo semestre del año actual.

Lo que de Real orden digo a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,
JUAN DE CARRANZA.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Sr. Presidente de la Comisión Inspectora del Arsenal del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Dada cuenta de escrito del Presidente de la Comisión Inspectora del Arsenal del Ferrol núm. 1.726, fecha 28 de agosto último, con el que remite un proyecto de camareta para Guardiasmarinas o Alfereces de Fragata en cada uno de los cruceros tipo *Príncipe Alfonso*; vistos los informes emitidos por las Secciones de Ingenieros y Campaña e Intendencia General y oído el parecer de la Junta Superior de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar el proyecto de referencia, así como el presupuesto correspondiente.

Lo que de Real orden manifiesto a V. S. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,
JUAN DE CARRANZA.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.
Sr. Presidente de la Comisión Inspectora del Arsenal del Ferrol.
Sr. Intendente General de Marina.
Señores...

Sección del Personal

Cuerpo de Contramaestres.

Padecido error de copia en las cuartillas originales de la siguiente Real orden inserta en el DIARIO OFICIAL

número 239, págs. 1.581 y 1.582, se reproduce debidamente rectificadas:

Por cumplir en 9 del entrante mes los dos años de embarco en el buque de salvamento *Kanguro* el primer Contramaestre D. Juan Mateo Hidalgo, deberá en la indicada fecha ser relevado por el de igual empleo D. Casimiro Castro Llano.

20 de octubre de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

CORNEJO.

Dada cuenta de la consulta elevada por el Jefe de la Sección de Contramaestres de Cádiz y que ha cursado a este Ministerio el Capitán General de dicho Departamento, relativa a la duración de los destinos de Patrones de guardapescas cuando estén desempeñados por Contramaestres que se encuentren comprendidos en la segunda parte de la Real orden de 2 de agosto de 1924 (D. O. núm. 174), por Soberana resolución de esta fecha se declaran de aplicación al referido personal los preceptos de la Real orden de 22 de octubre del propio año (D. O. núm. 242), que fija en un año la duración de los expresados destinos.

23 de octubre de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Academias y Escuelas.

Dispone se restituya a la Escuela Naval Militar el primer Torpedista-electricista que en cumplimiento de la Real orden de 24 de agosto de 1925 (D. O. núm. 192) pasó de dicha Escuela al crucero *Cataluña*, toda vez que en 10 de enero próximo comenzarán los aspirantes de Marina de segundo año a cursar la asignatura de torpedos, y que de los dos Torpedistas-electricistas destinados en el referido crucero de dotación, el del empleo de segundo se encargue del cometido de Ayudante-profesor de la clase de "Torpedos" de los Alféreces de Fragata-alumnos de primer año.

23 de octubre de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Excmo. Sr.: Visto el escrito núm. 795 del Capitán General del Departamento del Ferrol cursando expediente instruido acerca de la interpretación dada por la Escuela de submarinos al párrafo 6.º del punto 2.º de la Real orden de 20 de diciembre de 1924 (D. O. núm. 288), Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, se ha servido disponer que los distintos grupos de Aprendices maquinistas que han practicado en dicha Escuela y aquellos que lo hayan de hacer, pertenecientes a la misma promoción, se les califique con la nota media de *trece*.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. se tenga muy en cuenta por los Comandantes de buques y Jefes de dependencias a donde estos Alumnos vayan a realizar sus estudios prácticos que las calificaciones de sus exámenes han de ser numéricas, sujetándose a la siguiente escala: 0 a 5, malo; 5,01 a 10, mediano; 10,01 a 16, bueno; 16,01 a 19,99, muy bueno; 20, sobresaliente, para que exista la unidad de criterio posible.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.
Señores...

Declara aptos para el servicio de submarinos a los marineros Vicente Pastor Bufar y Damián Garrido Saldaña, desde la fecha que al frente de cada uno se señala en la adjunta relación, por haber demostrado durante más de cuatro meses celo, entusiasmo y aptitudes de tales submarinistas, y a tenor de lo prevenido en la regla tercera de la Real orden de 19 de abril de 1918 (D. O. número 94).

23 de octubre de 1926.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Relación de referencia.

Marinero Vicente Pastor Bufar, submarino B-2, 23 de agosto de 1926.

Idem Damián Garrido Saldaña, submarino B-4, 27 de septiembre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: El Ministerio de la Guerra, en Real orden fecha 15 del corriente mes, dice a este de Marina lo que sigue:

"Excmo. Sr.: Con esta fecha digo al Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina lo siguiente: Vista la documentada propuesta que V. E. remitió a este Ministerio en 9 del mes actual, sobre concesión de pensión de Cruz de la Orden de San Hermenegildo al Contramaestre Mayor de la Armada D. Abelardo Vázquez Lago; teniendo en cuenta que el interesado pasó a situación de reserva el 22 de agosto de 1925, y que el tiempo que se permanece en esta situación sólo es computable para la Orden de San Hermenegildo por mitad, según lo dispuesto en la ley de 29 de junio de 1918 C. L. número 169), el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Asamblea de la Orden, se ha servido desestimar la referida propuesta, por no cumplir el interesado las condiciones para tener derecho a la pensión hasta el 30 de marzo de 1927.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Noticia que por Real orden del Ministerio de la Guerra de 15 del corriente mes se ha concedido al personal de la Armada que se relaciona a continuación las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan, con la antigüedad que a cada uno se le señala, debiendo los agraciados con la Placa que disfruten pensión de Cruz cesar en el percibo de ésta por fin del mes de la antigüedad señalada a aquélla.

23 de octubre de 1926.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Señores...

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Relación que se cita

CUERPOS	EMPLEOS	Situación	NOMBRES	CONDECORACIONES	ANTIGÜEDAD
General.....	Capitán de Fragata...	Activa..	D. Ricardo Bruquetas Fernández...	Placa....	30 marzo 1925.
Idem.....	Otro.....	Idem...	» Antonio Azarola Gresillón.....	Idem....	25 febrero 1926.
Idem.....	Capitán de Corbeta...	Idem...	» Antonio Ferragut Sbert.....	Idem....	6 noviembre 1925.
Idem.....	Otro.....	Idem...	» Alejandro Molins Carreras.....	Idem....	26 diciembre 1925.
Idem.....	Otro.....	Idem...	» Francisco Marina Aguirre.....	Cruz....	25 octubre 1924.
Idem.....	Otro.....	Idem...	» Enrique de la Cámara y Díaz...	Idem....	12 enero 1925.
Infantería de Marina..	Comandante.....	Idem..	» Domingo Paúl Goyena.....	Idem....	5 marzo 1922.

Excmo. Sr.: El Ministerio de la Guerra, en Real orden fecha 15 del corriente mes, dice a este de Marina lo que sigue:

“Excmo. Sr.: El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en acordada de fecha 9 del mes actual, dice a este Ministerio lo siguiente: “El Capitán General de Marina del Departamento de Cádiz, en 3 de julio último, remitió a esta Asamblea la adjunta documentada instancia sobre Placa de la Orden de San Hermenegildo del Contramaestre Mayor, retirado, D. Sebastián Díaz Freire.—Pasado el expediente al Fiscal, en 18 de agosto último, expuso lo que sigue: “Que el Capitán General del Departamento de Cádiz propone para Placa de San Hermenegildo al Contramaestre Mayor, en situación de retirado, D. Sebastián Díaz Freire. En la documentación remitida se observa que no se acompaña a ella la copia del Real despacho que justifique la concesión de la graduación de Alferez de Fragata, con sueldo, en 1.º de diciembre de 1893, como se dice en el escrito de remisión.—En cambio, aparece unido un certificado expedido por el Jefe del segundo Negociado de la Sección del Personal del Ministerio de Marina haciendo constar que el interesado llenó las condiciones para obtener la expresada graduación de Alferez de Fragata en 1.º de diciembre de 1893.—Este certificado no puede surtir efecto alguno porque la aptitud para alcanzar una categoría superior no prejuzga la posesión y reconocimiento de las ventajas y derechos inherentes a la categoría misma.—De aquí que para el cómputo del plazo de los veinte años de servicios de Oficial exigido, día por día, en el Reglamento para optar a la Placa de San Hermenegildo, sea forzoso partir de la fecha en que le fué otorgada la graduación real y efectiva de Alferez de Fragata, la cual, según la documentación unida al expediente de Cruz, no le fué concedida hasta el 16 de octubre de 1905, según la Real orden del mismo día (D. O. núm. 124). (En el expediente existe una copia de Real nombramiento de primer Contramaestre, con antigüedad de 6 de julio de 1901).—En el expediente de retiro que se acompaña consta que por haber cumplido la edad reglamentaria para el retiro en 1.º de diciembre de 1917 causó baja en la Armada en fin de mayo de 1918.—Es decir, que al pasar a esta situación aun le faltaban al interesado para cumplir las condiciones que exige el art. 11 del Reglamento más de seis años de servicios.—En su virtud, el Fiscal que suscribe es de opinión que procede desestimar la presente propuesta, por no reunir el propuesto las condiciones señaladas en el Reglamento.—Conforme la Asamblea con el precedente dictamen, de su acuerdo lo participo a V. E. para la resolución de Su Majestad.”

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.) con la preinserta acordada, ha tenido a bien resolver como en la misma se propone.”

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento

to y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

—o—

Excmo. Sr.: El Ministerio de la Guerra, en Real orden de 15 del corriente mes, dice a este de Marina lo que sigue:

“Excmo. Sr.: El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en acordada fecha 7 del mes actual, dice a este Ministerio lo siguiente: El Capitán General de Marina del Departamento de Cádiz, en 13 de abril último, remitió a esta Asamblea la adjunta documentada propuesta sobre Placa de la Orden, del Condestable Mayor, retirado, D. José Camacho Moreno.—Pasado el expediente al Fiscal, en 21 de agosto último, expuso lo que sigue: Que el Capitán General de Marina del Departamento de Cádiz propone para la concesión de la Placa de San Hermenegildo al Condestable Mayor, retirado, D. José Camacho Moreno, fundando la propuesta en que, según un certificado que se acompaña, cumplió el interesado los veintidós años de servicios efectivos, y de ellos más de cuatro en el empleo de segundo Condestable, exigido para la graduación de Alferez de Artillería de la Armada, con sueldo, en 26 de enero de 1897.—En el certificado expedido por el Jefe del Negociado segundo de la Sección del Personal del Ministerio de Marina se dice: Que habiendo ingresado en el servicio de la Armada en 26 de enero de 1875 y ascendido a segundo Condestable en 24 de mayo de 1888, en 26 de enero de 1897 había cumplido los veintidós años de servicios efectivos, y de ellos más de cuatro en dicho empleo, habiendo perfeccionado en dicha fecha el derecho a obtener la graduación de Alferez de Artillería, con arreglo a lo que preceptúa el punto 2.º de la Real orden de 9 de mayo de 1904.—Examinada la documentación existente en el expediente de la orden que se acompaña, aparece una copia del Real despacho por el cual se le confiere la graduación sin sueldo de Alferez de Artillería, con antigüedad de 21 de noviembre de 1902.—De la antigüedad concedida por este Real nombramiento, que es el que otorga la consideración real y efectiva de Alferez graduado, es de la que forzosamente hay que partir para el cómputo de los veinte años de servicios de Oficial, día por día, exigido por el art. 11 del Reglamento de la Orden para poder optar a la Placa de San Hermenegildo, sin que pueda tener validez, para este efecto, la declaración de aptitud para alcanzar dicha categoría, puesto que no prejuzga la pensión y reconocimiento de las ventajas y derechos inherentes a la categoría misma.—En virtud de lo expuesto, el Fiscal que suscribe es de opinión que procede desestimar la presente propuesta, por

carecer el interesado de derecho a lo que se propone.—Conforme la Asamblea con el precedente dictamen, de su acuerdo lo participo a V. E. para la resolución de Su Majestad.”—Y habiéndose conformado S. M. el Rey (que Dios guarde) con la preinserta acordada, ha tenido a bien resolver como en la misma se propone.”

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que la relación inserta a continuación de la Real orden de 31 de diciembre de 1925 (D. O. de Guerra número 2), por la que se concedía la Placa de San Hermenegildo al Maquinista mayor de la Armada D. Felipe Badía Marcenal, publicada en Marina por Real orden de 9 de enero de 1926 (D. O. núm. 15), se entienda rectificada en el sentido de que su verdadero nombre es Félix y no Felipe, como por error se hacía constar en dichas Soberanas disposiciones.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol. Señores...

Sección del Material

Material y Pertrechos navales.

Padecido error en la Real orden de 22 del actual, publicada en el D. O. núm. 242, pág. 1.879, se inserta a continuación debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal del Ferrol, referente a la adquisición de un motor marino con destino al buque-escuela *Galatea*, para instalar en un bote en concepto de reemplazo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien nombrar una Comisión, compuesta por el Capitán de corbeta D. Félix Chereguini y Buitrago y el Contador de Navío D. Luis Díez de Pinedo, para que realicen en esta Corte las gestiones previas para la adquisición del material de que se trata, de la industria nacional.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1926.

El Almirante encargado del Despacho,

JUAN DE CARRANZA.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal del Ferrol. Señores...

Asesoría General

Cuerpo Jurídico.

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante extraordinaria producida en la plantilla del Cuerpo Jurídico, en el empleo de Teniente Auditor de tercera clase, por haberse conce-

dido por Real orden de 18 del actual el pase a la situación de supernumerario a D. Felipe Areal y Herrera, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien promover a su inmediato empleo al Teniente Auditor de cuarta clase D. José Díaz Herrera, quien tiene cumplidas las condiciones reglamentarias, ha sido declarado apto por la Junta de Clasificación y disfrutará en su nuevo empleo la efectividad de 19 del corriente mes de octubre.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que la vacante de Teniente Auditor de cuarta clase que resulta por virtud del ascenso del citado Oficial quede sin cubrir, por estar agotada en la actualidad la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de octubre de 1926.

CORNEJO.

Sr. Asesor General de este Ministerio.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sección no oficial

INSTITUCION BENEFICA PARA HUERFANOS DE LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Balance de los fondos de esta institución correspondiente al tercer trimestre del año actual, y que se formula en cumplimiento del artículo 9.º del reglamento.

DEBE

	En títulos	En metálico
Existencia anterior.....	1.134.000	16.599,35
Cuotas de socios cobradas en el actual trimestre.....		14.777,00
Cobrado de los fondos económicos y de material.....		14.118,76
Subvención del Estado, meses de julio, agosto y septiembre.....		18.523,80
Intereses de los Títulos y Obligaciones del Estado.....		10.471,25
Donativo de las clases del <i>Princesa de Asturias</i>		100,00
Donativo del Contramaestre don Ricardo Jara.....		25,00
Entradas al Museo Naval.....		225,00
Compra de 25.500 pesetas nominales en 51 Obligaciones del Tesoro, emisión 8 de abril de 1926, al cambio de 101,60 por ciento..	25.500	
Totales.....	1.160.000	74.840,16

HABER

	En títulos	En metálico
Pensiones pagadas a los huérfanos en el actual trimestre.....		29.098,55
Gastos de escritorio, impresos, franqueo e impresión de 1.000 libretas y fichas de socios.....		758,71
Donativo a la huérfana Purificación Martí, que ha contraído matrimonio antes de los veintún años de edad.....		250,00
Valor efectivo de 25.500 pesetas nominales en Obligaciones del Tesoro, emisión 8 abril 1926, al cambio de 101,60 por ciento..		25.908,00
Derechos de agencia y póliza de la compra anterior.....		36,00
Existencia.....	1.160.000	18.788,90
Totales.....	1.160.000	74.840,16

Madrid, 30 de septiembre de 1926.

El Tesorero,
Federico Vidal.

V.º B.º
El Presidente,
Angel Gamboa.